

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
образования

«Уральский государственный университет путей сообщения»
(ФГБОУ ВО УрГУПС)

Академия корпоративного образования (АКО)
Институт дополнительного профессионального образования (ИДПО)



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**Предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций
на железнодорожном транспорте**

Екатеринбург
2021

Содержание

Общая характеристика программы.....	3
1 Цель.....	4
2 Планируемые результаты обучения	5
3 Учебный план.....	7
4 Календарный учебный график	9
5 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей).....	9
6 Организационно-педагогические условия	12
7 Формы аттестации	14
Список используемых источников	21
Составители программы	24

Общая характеристика программы

Дополнительная профессиональная программа (ДПП) предназначена для дополнительного профессионального образования путем освоения программы повышения квалификации (ПК) различных категорий руководящих работников железнодорожного транспорта, связанных с предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций, руководителей, заместителей руководителей и главных инженеров структурных подразделений ОАО «РЖД», председателей объектовых комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, начальников восстановительных поездов, начальников пожарных поездов, ревизоров по безопасности движения поездов, коммерческих ревизоров.

Настоящая ДПП разработана в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 11 ноября 1994 г. № ФЗ-68 (ред. от 26.06.20) "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановления Правительства РФ от 04.09.2003 N 547 (ред. от 28.12.2019) "О подготовке населения в области защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера".

ДПП разработана в ИДПО АКО УрГУПС и утверждается только директором АКО, если иное не установлено Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.12 № 273-ФЗ.

Настоящая ДПП ПК разработана в соответствии с приказом Министерства образования и науки РФ от 1 июля 2013г. №499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», с распоряжением ОАО «РЖД» от 19.01.2016г. №86р; «Положением о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД».

ДПП ПК разработана в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета), утвержденного приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216.

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование существующих и приобретение новых компетенций необходимых для профессиональной деятельности в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

Оптимальное количество слушателей в группе 20 человек.

ДПП ПК трудоемкостью 40 часов реализуется по очной форме обучения. Срок освоения 5 дней.

К освоению ДПП ПК допускаются лица, имеющие среднее профессиональное образование и (или) высшее образование; лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование. При освоении ДПП ПК параллельно с получением среднего профессионального образования и (или) высшего образования удостоверение о повышении квалификации выдается одновременно с получением соответствующего документа об образовании и о квалификации.

Освоение ДПП ПК завершается итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в форме экзамен. Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

1 Цель

- повышение квалификации руководящих работников железнодорожного транспорта, связанных с предупреждением и ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций;
- приобретение и совершенствование практических навыков, необходимых для предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте;
- приобретение и углубление теоретических знаний, необходимых для исполнения должностных обязанностей.

2 Планируемые результаты обучения

2.1 Перечень профессиональных компетенций в рамках имеющейся квалификации, качественное изменение которых осуществляется в результате обучения:

Профессиональный стандарт	Обобщенная трудовая функция (Виды деятельности)	Трудовые функции (Профессиональные компетенции)	Характеристика профессиональных компетенций		
			необходимые знания	необходимые умения	трудовые действия
ФГОС ВО по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (уровень специалитета), утвержденный приказом Минобрнауки России от 27.03.2018 № 216.н	-	<p>ОК-5. Способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовностью нести за них ответственность, владением навыками анализа учебно-воспитательных ситуаций, приемами психической саморегуляции</p> <p>ОПК-6. Способность организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности</p>	<ul style="list-style-type: none"> - основные термины, понятия и определения, используемые в области предупреждения и ликвидации ЧС; - требования нормативных правовых документов по организации и проведению мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС, обеспечению пожарной безопасности; - структуру, цели, задачи, принципы Российской системы предупреждения и ликвидации ЧС (РСЧС) С и Функциональной подсистемы транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ФПТОЧС); - виды ЧС, причины их возникновения, основные характеристики, характерные особенности экологической и техногенной обстановки на территории субъекта РФ (муниципального образования); 	<ul style="list-style-type: none"> - анализировать, оценивать обстановку и принимать решения при возникновении ЧС в объеме занимаемой должности; - организовывать и обеспечивать выполнение мер пожарной безопасности в объеме занимаемой должности. 	<ul style="list-style-type: none"> - обеспечение взаимодействия с комиссиями по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации; - обеспечение готовности к действиям по ликвидации ЧС органов управления, сил и средств, предназначенных и выделяемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте; - способность находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях, разрабатывать алгоритмы их реализации и готовность нести за них ответственность, владение приемами психической саморегуляции.

		<p>использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности.</p> <p>ОПК-7. Владение основными методами организации безопасности жизнедеятельности производственного персонала и населения, их защиты от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий</p>	<p>- порядок организации взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, территориальными органами МЧС России в области защиты от опасностей, возникающих в следствии чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.</p>		
--	--	--	--	--	--

3 Учебный план

Категория слушателей: руководящие работники железнодорожного транспорта, связанные с предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций, руководители, заместители руководителей и главные инженеры структурных подразделений ОАО «РЖД», председатели объектовых комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, начальники восстановительных поездов, начальники пожарных поездов, ревизоры по безопасности движения поездов, коммерческие ревизоры.

Форма обучения: очная

Трудоемкость: 40 часов

Срок освоения: 5 дней

Режим занятий: 4-10 академических (45 мин.) часов в день

№ п/п	Тема занятия	Всего часов	В том числе				Препода- ватель
			ЛК		ПЗ		
			ОО	ЭО	ОО	ЭО	
1	Нормативно-правовая база в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) на железнодорожном транспорте. Классификация ЧС природного и техногенного характера.	2	2				УрГУПС
2	Российская система предупреждения и ликвидации ЧС (РСЧС).	1	1				УрГУПС
3	Функциональная подсистема транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ФПТОЧС).	1	1				УрГУПС
4	Взаимодействие органов управления ФПТОЧС с другими органами управления РСЧС.	2	2				УрГУПС
5	Чрезвычайные ситуации, вызванные нарушениями безопасности движения. Обеспечение безопасности движения.	2	2				ОАО «РЖД»
6	Чрезвычайные ситуации, вызванные нарушениями требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.	4	4				ФГУП ВО ЖДТ
7	Чрезвычайные ситуации, вызванные нарушениями правил перевозок опасных грузов. Обеспечение	4	4				УрГУПС

	безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом					
8	Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Организация аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР) в ОАО «РЖД».	4	4			УрГУПС
9	Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.	4	2		2	УрГУПС
10	Задачи и функции санитарно-эпидемиологического надзора при возникновении чрезвычайных ситуаций.	2	2			УрГУПС
11	Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей природной среды на железнодорожном транспорте.	2	2			УрГУПС
12	Организация контроля и надзора за безопасностью движения на железнодорожном транспорте и за предупреждением чрезвычайных ситуаций.	2	2			УрГУПС
13	Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.	1	1			УрГУПС
14	Ответственность за правонарушения на транспорте	1	1			УрГУПС
15	Высокая квалификация персонала как основа предупреждения ЧС.	4	2		2	ОАО «РЖД»
16	Итоги курса	2			2	
17	Итоговая аттестация в форме устного комиссионного экзамена.	2			2	
	ИТОГО:	40	32		8	

ЛК - лекции; ПЗ - практики; ОО - очное обучение, в том числе по видеоконференциям; ЭО - электронное самостоятельное обучение.

Электронное обучение проводится на сервере модульной объектно-ориентированной динамической учебной среды ИОС Blackboard в сети ИНТЕРНЕТ. Адрес сайта – <http://bb.usurt.ru>.

Для работы понадобится компьютер, подключенный к сети Интернет и любая программа-браузер (Microsoft Internet Explorer v.7 и выше, Opera, Mozilla FireFox или др.)

4 Календарный учебный график

Количество часов									
РД1		РД2		РД3		РД4		РД5	
ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО	ОО	ЭО
6		10		10		8		6	

РД1- РД5 (ОО) – проведение лекционных и практических занятий.

РД5 (ОО) – итоговая аттестация.

5 Рабочие программы учебных предметов, курсов, дисциплин (модулей)

Тема 1. Нормативно-правовая база в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЧС) на железнодорожном транспорте. Классификация ЧС природного и техногенного характера.

- Основные нормативно-правовые акты в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.
- Концепция интеграции единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и гражданской обороны, утвержденная решением коллегии МЧС России 25.03.2020 № 2.
- Понятие ЧС. Термины и определения.
- Классификация ЧС по видам и последствиям.
- Причины возникновения и стадии развития ЧС.
- Виды техногенных и природных ЧС.
- Техногенные и природные ЧС на железнодорожном транспорте.

Тема 2. Российская система предупреждения и ликвидации ЧС (РСЧС).

- Структура РСЧС.
- Задачи и функции РСЧС.
- Режимы функционирования РСЧС.
- Силы и средства РСЧС.
- Порядок оповещения о ЧС.

Тема 3. Функциональная подсистема транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ФП ТО ЧС).

- Порядок организации и структура ФП ТО ЧС.
- Порядок функционирования ФП ТО ЧС.
- Задачи ФП ТО ЧС.
- Силы и средства ФП ТО ЧС.

Тема 4. Взаимодействие органов управления ФП ТО ЧС с другими органами управления РСЧС.

- Главная цель и основные принципы организации взаимодействия.
- Организация взаимодействия в повседневной деятельности.
- Организация взаимодействия при угрозе возникновения ЧС.
- Взаимодействие при возникновении и ликвидации ЧС.

Тема 5. Чрезвычайные ситуации, вызванные нарушениями безопасности движения. Обеспечение безопасности движения.

- Закон Российской Федерации «О федеральном железнодорожном транспорте» №ФЗ-17 от 10.01.03.
- ЧС и нарушения безопасности движения поездов.
- Классификация нарушений безопасности движения, показатели безопасности движения.
- Требования приказа начальника Свердловской железной дороги «О мерах по обеспечению гарантированной безопасности движения поездов и надежности перевозочного процесса в границах Свердловской железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги» от 09.01.18 № СВЕРД-1.
- Анализ причин нарушений безопасности движения на Свердловской железной дороге.

Тема 6. Чрезвычайные ситуации, вызванные нарушениями, требований пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. Обеспечение пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.

- Обстановка с пожарами в России, на сети дорог (по компании) и на Свердловской железной дороге. Основные причины пожаров.
- Классификация пожаров.
- Термины и определения основных понятий пожарной безопасности.
- Правила противопожарного режима в Российской Федерации.
- Пожарная профилактика: задачи и способы их решения.
- Система обеспечения пожарной безопасности объекта защиты.
- Порядок служебного расследования пожаров.
- Требования безопасности при ликвидации пожарами поездами аварийных ситуаций с опасными грузами 3-4 классов опасности.
- Обязанности работников железнодорожного транспорта при обнаружении и тушении пожара.

Тема 7. Чрезвычайные ситуации, вызванные нарушениями правил перевозок опасных грузов. Обеспечение безопасности перевозок опасных грузов железнодорожным транспортом.

- Состояние безопасности движения и меры по предупреждению аварийности при перевозках опасных грузов на Свердловской железной дороге.
- Классификация опасных грузов.
- Знаки опасности, тара, упаковка, маркировка опасных грузов.

- Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам. Основные положения.
- Положение об организации обеспечения безопасности движения поездов при перевозке опасных грузов, предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на Свердловской железной дороге.

Тема 8. Ликвидация чрезвычайных ситуаций. Организация аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР) в ОАО «РЖД».

- Закон Российской Федерации «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателя».
- Пожарные поезда, дислокация и тактико-технические возможности.
- Восстановительные поезда, дислокация и тактико-технические возможности, аварийно-полевые команды.
- Первичные действия местной железнодорожной администрации при поступлении информации о ЧС.
- Основные обязанности работников железнодорожного транспорта по ликвидации ЧС.
- Особенности ведения аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных работ на железнодорожном транспорте при ликвидации ЧС и инцидентов с опасными грузами.
- Техника безопасности при проведении аварийно-спасательных работ в очагах пожара и загрязнения опасными веществами.
- Технические средства ликвидации ЧС.
- Средства индивидуальной защиты (СИЗ) и порядок их использования.
- Порядок организации и проведения работ по ликвидации последствий ЧС.

Тема 9. Медицинские аспекты предупреждения и ликвидации ЧС.

- Медицина катастроф. Задачи и функции.
- Медико-тактическая характеристика ЧС.
- Планирование и организация медицинских мероприятий по предупреждению и ликвидации последствий ЧС.
- Первая медицинская помощь пострадавшим в ЧС.

Тема 10. Задачи и функции Роспотребнадзора при возникновении чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

- Система Роспотребнадзора на железнодорожном транспорте. Основные положения.
- Система наблюдения и лабораторного контроля (СНЛК). Задачи. Функции.
- Мероприятия, проводимые при аварийных ситуациях с опасными грузами.

Тема 11. Обеспечение экологической безопасности и охраны окружающей природной среды.

- Закон Российской Федерации «Об охране окружающей природной среды» №7-ФЗ от 10.01.2002.

- Основные причины нарушений экологической безопасности.
- Оценка уровня экологической безопасности.
- Требования к организации обеспечения экологической безопасности и охраны окружающей природной среды.
- Нормативное регулирование защиты окружающей природной среды.

Тема 12. Организация контроля и надзора за безопасностью движения на железнодорожном транспорте и предупреждением чрезвычайных ситуаций.

- Государственная политика в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.
- Государственный надзор на железнодорожном транспорте.
- Порядок планирования и организации проверок предприятий в соответствии с требованиями Федерального закона от 26.12.2008г. № 294-ФЗ.
- Лицензирование на железнодорожном транспорте.

Тема 13. Порядок расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

- Положение о порядке расследования транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий.
- Разбор и учет аварийных ситуаций с опасными грузами.

Тема 14. Ответственность за правонарушения на транспорте.

- Административная ответственность за нарушения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
- Уголовная ответственность за нарушения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Тема 15. Высокая квалификация персонала как основа предупреждения ЧС.

- Профессиональная подготовка и аттестация персонала на железнодорожном транспорте.
- Принятие управленческих решений в условиях чрезвычайной ситуации. Способы психической саморегуляции в чрезвычайных ситуациях.

6 Организационно-педагогические условия

6.1 Общие положения

Реализация рабочей программы ПК проходит в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования,

нормативными правовыми актами, регламентирующими данное направления деятельности.

При обучении применяются различные виды занятий — лекции, практические занятия и т.д. При этом используются технические средства, способствующие лучшему теоретическому и практическому усвоению программного материала: видеofilмы, компьютеры, мультимедийные программы.

Для закрепления изучаемого материала проводится промежуточное тестирование, а также практические занятия на специальном оборудовании. Основные методические материалы размещаются на электронном носителе или в сети интернет для последующего использования слушателями.

6.2 Организационные условия

Для обучения слушателей системы дополнительного профессионального образования университет располагает отдельным зданием ИДПО (Одинарка 1А).

При реализации программ используется учебно-производственная база университета, которая оснащена самым современным оборудованием и новейшими техническими средствами обучения.

Кроме того, что слушатели ИДПО в процессе обучения обеспечиваются необходимой нормативно-справочной и учебно-методической литературой, информационными материалами, они имеют возможность пользоваться научно-технической библиотекой, имеющей три читальных зала с книжным фондом более 600 тысяч экземпляров.

Желающие в свободное от учебы время могут под руководством опытных тренеров заниматься в спортивном комплексе университета.

При необходимости (в условиях пандемии, чрезвычайных ситуаций и т.п.), по согласованию с заказчиком, обучение по очной форме может быть реализовано и без выезда в ИДПО АКО УрГУПС. В этом случае проведение занятий будет организовано при помощи видеоконференций (Skype, Zoom, BlackBoard). Для участия в видеоконференции слушатель должен иметь web-камеру, микрофон, аудио-колонки или наушники. Возможно использование мобильных устройств (смартфонов или планшетов). Для подключения к видеоконференции у слушателя должен быть в обязательном порядке доступ к сети «Интернет» со скоростью, позволяющей принимать он-лайн видеотрансляцию в удовлетворительном качестве. Слушатель на протяжении всей видеоконференции должен быть к ней подключен.

Занятия осуществляются в пределах рабочего дня с 8.30 до 19.35, обеденный перерыв с 11.50 до 12.45, имеется возможность питания в пунктах общественного питания университетского комплекса.

Социальная инфраструктура жизнеобеспечения слушателей включает в себя общежитие гостиничного типа на 109 номеров (35 трехместных, 62 двухместных и 12 одноместных), комбинат общественного питания с сетью столовых и кафе.

Главный учебный корпус университета, здание ИДПО, общежитие слушателей, комбинат общественного питания расположены в живописном месте г. Екатеринбурга (т.н. «генеральские дачи») в непосредственной близости друг от друга.

6.3 Педагогические условия

Все преподаватели УрГУПС, занятые в учебном процессе, имеют методические разработки и большой опыт работы по данному направлению. К чтению лекций привлекаются специалисты ОАО «РЖД», ФГП ВО ЖДТ, «РЖД-Медицина».

6.4 Материально–техническое обеспечение

Здание ИДПО содержит 20 учебных аудиторий общей площадью 1000 м². Из них шесть компьютерных класса, всего 81 компьютеров. Все аудитории оборудованы видеопроекторами и мультимедийными средствами.

Обучение проводится в аудиториях и лабораториях, оснащенных программными комплексами-тренажерами и техническими средствами обеспечения транспортной безопасности.

Наименование специализированных аудиторий, кабинетов, лабораторий	Вид занятий	Наименование оборудования, программного обеспечения
1	2	3
аудитория ДЗ-09	лекции	компьютер, мультимедийный проектор, экран, доска, презентер.
аудитория ДЗ-11	практические занятия	12 компьютеров, один сервер, мультимедийный проектор, экран, доска
аудитория ДЗ-09	практические занятия	тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации «Максим III-01».

7 Формы аттестации

Оценка качества освоения Программы осуществляется итоговой аттестацией слушателей, которая проводится в форме экзамена на основе системы «зачет / не зачет».

Аттестация проводится в устной форме, по экзаменационным билетам с представлением письменных тезисов ответа. Количество вопросов в билете - 5.

8 Оценочные материалы программы повышения квалификации

8.1 Вопросы для проведения итоговой аттестации

БИЛЕТ №1

1. Понятие чрезвычайной ситуации, классификация ЧС в соответствии с ФЗ-68 от 21.12.1994 г. " О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" и Постановлением Правительства Российской Федерации от 21.05.2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера».

2. Ответственность и обязанности руководителей объектов (организаций, объединений, заводов, депо, дистанций, станций и т.д.) по обеспечению пожарной безопасности.

3. Какую опасность представляют газы при перевозке железнодорожным транспортом? Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере хлора.

3. Порядок учёта аварийных ситуаций с опасными грузами в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

5. Первая медицинская помощь при поражении электрическим током.

БИЛЕТ №2

1. Причины возникновения и стадии развития ЧС.

2. Обязанности и ответственность работников железнодорожного транспорта по обеспечению пожарной безопасности.

3. Первая медицинская помощь пострадавшим при травматическом шоке.

4. Знаки опасности, наносимые на транспортные средства. Порядок нанесения знаков опасности на транспортные средства.

5. Порядок оповещения о чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте. Сигналы тревоги.

БИЛЕТ №3

1. Определение пожара. Случай горения, не относящиеся к пожарам.

2. Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере метилдихлорсилана. Какую опасность при перевозке представляют грузы класса 4.3?

3. Порядок прохождения оперативной информации об аварийной ситуации с опасным грузом на железнодорожном транспорте в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

4. Государственный контроль за соблюдением требований безопасности движения на железнодорожном транспорте. Какой орган уполномочен осуществлять контроль? Его функции и полномочия.

5. Виды кровотоков и способы их остановки.

БИЛЕТ №4

1. Требования пожарной безопасности к содержанию территорий.

2. Что такое аварийные карточки? Где найти и как пользоваться?

3. Система РСЧС: структура, задачи, функции.

4. Какие данные должна содержать оперативная информация об аварийной ситуации с опасным грузом в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г?

5. Что такое СНЛК? Что входит в состав СНЛК? Задачи СНЛК.

БИЛЕТ №5

1. Требования пожарной безопасности к эвакуационным путям и выходам.

2. Объясните значение классификационного шифра опасного груза 1 класса на примере пороха бездымного. Какую опасность представляют взрывчатые материалы при перевозке?

3. Виды ожогов и первая медицинская помощь при ожогах.

4. В какие сроки и в какие органы передается информация о крушении поезда? В чьи обязанности входит передача информации?

5. Обязанности предприятия (организации) при аварийных разливах нефти и нефтепродуктов.

БИЛЕТ №6

1. Причины возникновения чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте.

2. Действия локомотивной бригады в случае возникновения аварийной ситуации с опасным грузом на перегоне в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2016г.

3. Способы снижения загрязнений окружающей природной среды.

4. Виды переломов костей и первая медицинская помощь.

5. ФП ТО ЧС: структура, задачи.

БИЛЕТ №7

1. Окраска специальных цистерн для перевозки опасных грузов.

2. Как рассчитывается величина ущерба, наносимого в результате аварии окружающей природной среде?

3. Первая медицинская помощь при поражении неизвестным АХОВ.

4. Что такое профессиональный стресс? Причины его возникновения.

5. Силы и средства ФП ТО ЧС.

БИЛЕТ №8

1. Средства индивидуальной защиты органов дыхания. Виды. Принцип действия.

2. Обязанности организаций в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций.

3. Первая медицинская помощь при повреждениях головы и шеи.

4. Что необходимо учитывать при ликвидации аварийных ситуаций с ядовитыми веществами? Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере акридина.

5. Обязанности председателя и членов РКЧС и ТКЧС по ликвидации аварийной ситуации с опасными грузами в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

БИЛЕТ №9

1. Классификация транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий.

2. Режимы функционирования ФП ТО ЧС и основные мероприятия, проводимые органами управления и силами ФП ТО ЧС при этих режимах.

3. Характеристика опасности, возникающей при утечке ЛВЖ. Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере метанола.

4. Первая медицинская помощь при повреждениях области живота.

5. В каких поездах запрещается перевозка взрывчатых материалов?

БИЛЕТ №10

1. Режимы функционирования РСЧС.

2. Порядок предъявления ущерба от аварийных ситуаций с опасным грузом в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

3. Задачи органов санитарно-эпидемиологического надзора в зоне аварийной ситуации с опасным грузом.

4. Характеристика видов опасности, возникающих при перевозке опасных грузов класса 4.3. Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере кальция.

5. Обязанности представителей объекта в оперативном штабе тушения пожара.

БИЛЕТ №11

1. Что такое дезинфекция, дезинсекция, дератизация? Кто организует и проводит эти мероприятия?

2. Типы реагирования на стрессовые ситуации. Типы людей по поведению в условиях стресса.

3. Понятие опасного груза. Как определить что груз опасный?

4. Обязанности руководителей подразделений (объектов), прибывших на место пожара.

5.Порядок разбора аварийной ситуации с опасным грузом на станции обнаружения в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

БИЛЕТ №12

1.Координирующие органы РСЧС. Задачи территориальной комиссии по ЧС.

2. Требования пожарной безопасности к содержанию станций.

3. Схема прохождения информации о транспортных происшествиях и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событиях и чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

4.Классификация опасных грузов.

5.Способы проведения искусственной вентиляции легких.

БИЛЕТ №13

1.Порядок расследования крушения поезда. Оформление результатов расследования.

2.Стадии развития стресса. Общий адаптационный синдром.

3.Правила проведения непрямого массажа сердца.

4.Порядок учета аварийных ситуаций с опасным грузом в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

5.Права и обязанности граждан РФ в области защиты населения и территорий от ЧС природного и техногенного характера.

БИЛЕТ № 14

1.Содержание первичных средств пожаротушения.

2.Объясните значение классификационного шифра фосфата марганца. Характеристика опасности при перевозке грузов 8 класса.

3.Органы управления РСЧС при ликвидации ЧС. Задачи объектовых комиссий по ЧС.

4.Действия дежурного по станции при возникновении аварийной ситуации с опасным грузом в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги № СВЕРД-1 от 09.01.2018г.

5.Первая медицинская помощь при синдроме длительного сдавления.

БИЛЕТ № 15

1.Что такое аварийная карточка? Где найти и как пользоваться?

2.Оказание первой медицинской помощи при поражении опасными химическими веществами.

3.Режимы функционирования РСЧС.

4.Что такое карантин и обсервация? Кто организует и проводит эти мероприятия?

5.Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере нитрата марганца. Характеристика видов опасности при перевозке опасных грузов класса 5.1.

БИЛЕТ №16

1.Режимы функционирования ФП ТО ЧС.

2.Пути повышения стрессоустойчивости.

3.В каких случаях после аварии с опасным грузом проводится лабораторный контроль? Какие берутся пробы?

4.Характеристика видов опасности, возникающих при перевозке опасных грузов 8 класса. Объясните значение классификационного шифра опасного груза на примере монохлорида йода.

5.Признаки вывихов. Первая медицинская помощь при вывихах.

БИЛЕТ № 17

1.Средства индивидуальной защиты. Виды, назначение, применение.

2.Признаки поражения и первая медицинская помощь при отравлении хлором.

3.Организация взаимодействия РСЧС и структурных подразделений ОАО «РЖД»: цель, что в себя включает, по чьей линии организуется, на чем основывается.

4. Окраска специального подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов.

5.Что такое окружающая природная среда? Охрана ОПС.

БИЛЕТ №18

1.Какие виды деятельности на железнодорожном транспорте подлежат обязательному лицензированию? Порядок прохождения лицензирования.

2.Силы и средства РСЧС.

3.Что такое прикрытие? Объясните значение штемпеля «Прикрытие 3/1-1*-1-1».

4. Организация противопожарного режима на предприятии.

5.Алгоритм действий при оказании первой медицинской помощи пораженным неизвестными АХОВ.

БИЛЕТ № 19

1. Классификация помещений по взрывопожарной и пожарной опасности. К какому классу относится ваш объект?

2.Охрана и сопровождение опасных грузов.

3.Первая медицинская помощь при повреждении связок, разрывах сухожилий и мышц.

4. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте в соответствии с законом «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 г. №17-ФЗ

5. Мероприятия по очистке и обезвреживанию места разлива и загрязненной территории.

БИЛЕТ № 20

1. Основные мероприятия, проводимые органами управления и силами ФП ТО ЧС в режиме повышенной готовности.

2. Виды переломов костей. Первая медицинская помощь при переломах костей.

3. Классификация экологических ЧС. Какие органы обеспечивают экологическую безопасность на железнодорожном транспорте?

4. Что включает в себя оперативная информация об аварийной ситуации с опасными грузами в соответствии с Приказом начальника Свердловской железной дороги СВЕРДЛ-1 от 09.01.2018г.

5. Требования пожарной безопасности для железнодорожных станций.

Список используемых источников

1. Конституция Российской Федерации от 12 декабря 1993 г. с изменениями, одобренными в ходе общероссийского голосования 1 июля 2020 года (статья № 2).
2. Федеральный закон РФ от 10 января 2003 г. № ФЗ-17 "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в редакции от 26.07.2019 N 233-ФЗ).
3. Федеральный закон Российской Федерации от 10.01.2003г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в редакции от 02.08.2019 N 266-ФЗ).
4. Федеральный закон от 09 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (статьи №№ 1 (п.п. 1, 10), 2) (в редакции от 02.12.2019 N 415-ФЗ).
5. Федеральный закон РФ от 11 ноября 1994 г. № ФЗ-68 "О защите населения и территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" (в редакции от 23.06.2020 N 185-ФЗ).
6. Федеральный закон от 12 февраля 1998 г. N 28-ФЗ "О гражданской обороне" (в редакции от 08.12.2020 N 429-ФЗ).
7. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (в редакции от 17.05.2021 N 19-П).
8. Федеральный закон Российской Федерации от 26.12.2008г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного надзора (контроля) и муниципального контроля» (в редакции 08.12.2020 N 429-ФЗ).
9. Федеральный закон Российской Федерации от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» (в редакции от 31.07.2020 N 270-ФЗ).
10. Федеральный закон от 21 декабря 1994 года N 69-ФЗ «О пожарной безопасности» (в редакции от 11.06.2021 N 168-ФЗ).
11. Федеральный закон от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (в редакции от 30.04.2021 N 117-ФЗ).
12. Постановление Правительства РФ от 30 декабря 2003 г. № 794 "О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций" (в редакции от 12.10.2020 № 1671).
13. Постановление Правительства РФ от 21.05.2007 г. № 304 «О классификации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (в редакции от 20.12.2019 N 1743).

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о министерстве транспорта Российской Федерации» (в редакции от 13.05.2021 N 728).
15. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в редакции от 24.11.2020 N 1923).
16. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» (в редакции от 19.03.2021 N 419).
17. Постановление Правительства РФ от 27.06.2009г. № 540 «Об утверждении Положения о ведомственной охране Федерального агентства железнодорожного транспорта» (в редакции от 03.08.2018 N 909).
18. Постановление Правительства РФ от 12 апреля 2012г. № 290 «О федеральном государственном пожарном надзоре» (в редакции от 12.10.2020 N 1662).
19. Приказ Министерства транспорта РФ от 20.09.2005 г. № 112 «О функциональной подсистеме транспортного обеспечения ликвидации чрезвычайных ситуаций единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (в редакции от 25.09.20 № 389).
20. Приказ Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 г. № 344 Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» (в редакции от 01.06.2018 №218).
21. Приказ Министерства транспорта РФ от 26.06.2008 г. № 94 «Об утверждении порядка действий участников перевозочного процесса на железнодорожном транспорте при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного порядка».
22. Приказ Министерства транспорта РФ от 23.01.2009 г. № 12 «Об утверждении положения о функциональной подсистеме предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
23. Правила противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 16.09.2020г. № 1479.
24. ГОСТ 12.1.033-81. ССБТ. Пожарная безопасность. Термины и определения. Редакция от 27.04.2017г.
25. Положение о ведомственной пожарной охране железнодорожного транспорта Российской Федерации (введено в действие приказом Федерального

агентства железнодорожного транспорта от 07.02.2008г. № 46 в редакции от 17.04.2014г).

26. Свод правил СП 153.13130.2013 «Инфраструктура железнодорожного транспорта. Требования пожарной безопасности» (приказ МЧС России от 25.12.2012г. №804 в редакции 18.07.2016г).

27. Стандарт ОАО «РЖД» СТО РЖД 1.15.009-2014 «Система управления пожарной безопасностью в открытом акционерном обществе «Российские железные дороги». Основные положения» (распоряжение ОАО «РЖД» от 10.01.2014г. №13р).

28. Регламент организации и осуществления профилактики пожаров на стационарных объектах и железнодорожном подвижном составе ОАО «РЖД» (распоряжение ОАО «РЖД» от 31 декабря 2014 года № 3248р в редакции от 11.09.2018г).

29. Регламент по организации служебных расследований, учета пожаров и их последствий в ОАО «РЖД» (распоряжение ОАО «РЖД» от 10 ноября 2014 года № 2627р в редакции от 02.06.2015 № 1647);

30. Приказ № СВЕРД – 1 от 09.01.2018г. «О мерах по обеспечению гарантированной безопасности движения поездов и надежности перевозочного процесса в границах Свердловской железной дороге – филиала ОАО «Российские железные дороги».

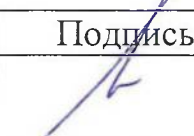
31. Приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) «Правила перевозок опасных грузов» по состоянию на 01 июля 2011 г. тома I, II, III.

32. ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка».

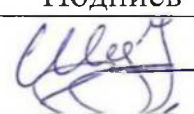
33. Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденные на 15- том заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества 05.04.1996 (в редакции ред. от 15-16.01.2019).

34. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и в вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденные на 50-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22.05.2009 (в редакции от 15-16.10.2019г).

Составители программы

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Главный специалист УЦ «ПБ и БД» ИДПО	Коротовская Е.Н.	30.06.21	

Согласующие

Должность	ФИО	Дата	Подпись
Заместитель директора ИДПО АКО по учебной работе	Шумаков К.Г.	01.07.21	
Начальник учебно-методического отдела ИДПО	Лесников Д.В.	01.07.21	